BELGICA II
Vaartverslagen vanaf 2008
D-OCOX

Vaartverslag	**Ballon**	***D – OCOX***			**Vaart Nr. 62**
Datum	18-10-2008	**Inhoud** 1000 m3	**M3** vulling	Waterstof	**Gas**
Startplaats	Gladbeck - Wittringen		**Volgers**	Leon & Anita	
Ballonmeister	W. Eimers		**Starter**	Leon	
Piloot	Wilhelm Eimers	**vaart Nr. 777**	**3. Pax**	Rainer Frank	**Nr**. 1
1. Pax	Ciers Gino	**vaart Nr. 11**	**4. Pax**	Hannelore Frank	**Nr.** 1
2. Pax	Wood Chris	**vaart Nr. 1**	**5.**		**Nr.**
Starttijd 08:35 h	**Landing** 11:50 h	**Vaartijd** 3:15 h	**Vogelvl.** 93.6 **km**		**Vaartlijn 98,9 km**
Soort vaart	Instructie				
Snelheid ∅ 21 Km/h	**Topsnelheid 35** Km/h	**Hoogste punt 810 m**	**Ballast 39 S**		**Verbraucht:** 17 **Sack**
Landingsplaats	Fuchtdorf		**Beschrijving**	Stockmayer factory WIESE	

Boordboek:

Tijd	Hoogte	Ballast	Plaats	Richt.	Km/h	Weer	Bemerkingen
08:45	280	39	Gladbeck	43	27	2/8	Good Conditions Gino
09:00	300	38	Marl	40	33.1	2/8	Stabil
09:30	180	38	Haltern	42	30.5	2/8	Richting Munster
10:00	150	37	Dülmen	40	24	3/8	Good landing (training)
10:30	350	36	Albachen vor Münster	70	30	4/8	T° 15 und stabil
11:00	370	36	Telgte Flugplatz	61	34	4/8	Tieffahrt, Übung
11:20	750	33	Milte 5 km	66	30	4/8	Thermic starts, prepare for landing
11:50	0	22	Fuchtdorf after low over Stockmayer factory	0	0	4/8	Turbolence, correct landing

Opmerkingen:

Gino Eerste landing prima, 2de verkeerde veld gekozen en te snelle daling wat ons 3 zakken gekost heeft (gelukkig terug gevonden), belang van goede en betrouwbare co-pilot zeker in het begin noodzakelijk. Trail rope en parachutetouw niet vergeten! En er is dus wel nog turbulentie half oktober! Jürgen gemist aan boord. Dit was de eerste luchtreis met onze nieuwe mand en meteen een waardige luchtdoop.

Wilhelm: **Taufe:** Rainer, Graf von Münsterland zur herbstlichen Gasballonfahrt
Taufe: Hannelore, Gräfin von Telgte zu den bunten Bäumen

Glück ab zur nächsten Fahrt

Handtekening van de piloten: